



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Einführung

Dieser Fragebogen soll dem an einer Ausbildung zum Flugzeugführer interessierten Nachwuchspiloten als Leitfaden bei der Bewertung von Flugschulen dienen.

Für den mit der Materie noch nicht vertrauten Interessenten sind nachfolgend die wichtigsten Begriffe und Abkürzungen erklärt, wie sie in diesem Fragebogen und in Informationsgesprächen an einer Flugschule vorkommen.

Begriffe

- ?? **PPL: Private Pilot Licence** = Luftfahrerschein für Privatflugzeugführer
- ?? **CPL: Commercial Pilot Licence** = Luftfahrerschein für Berufsflugzeugführer 2. Klasse
- ?? **IFR: Instrument Rating** = Berechtigung Flüge nach den Instrumentenflugregeln durchzuführen
- ?? **ATPL: Airline Transport Pilot Licence** = Luftfahrerschein für Verkehrsflugführer
- ?? **CCC: Crew Coordination Concept** = ein bestimmtes System, nach welchem Besatzungen von Flugzeugen zusammenarbeiten. Das CCC Training ist Teil der Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer.
- ?? **Type Rating** = Die in einem Lehrgang erworbene und im Luftfahrerschein eingetragene Berechtigung, bestimmte Flugzeuge zu fliegen
- ?? **General Aviation** = Allgemeine Luftfahrt : Luftfahrt außer Linien- und Charterverkehr
- ?? **Simulator** = Ein technisch hochentwickeltes, auf bestimmte Flugzeugmuster abgestimmtes elektro-mechanisches Gerät für die Simulation fast beliebiger Flugzustände
- ?? **Verfahrenübungsgerät** = Elektro-mechanisches Gerät zum Üben bestimmter Verfahren
- ?? **LBA** = Luftfahrt-Bundesamt
- ?? **Briefing** = Vor- und/oder Nachbesprechung eines Fluges
- ?? **JAA** = Joint Aviation Authorities
- ?? **Human Factor** = Auswirkung des menschlichen Verhaltens auf die Flugsicherheit

Ausstattungskriterien

Abhängig von dem durch die Flugschule angebotenen Ausbildungsspektrum sollte diese mit entsprechendem Material ausgerüstet sein. Genügen z.B. für die Ausbildung zum Privatpiloten einfache Flugzeuge mit starrem Fahrwerk und festem Propeller, so sind für die Ausbildung zum Berufs- und Verkehrsflugzeugführer Flugzeuge mit Einziehfahrwerk, verstellbarem Propeller und einer Ausrüstung für den Instrumentenflug erforderlich. Für die Ausbildung zum Instrumentenflug muß zusätzlich ein Verfahrenübungsgerät / Simulator vorhanden sein. Auch sollte für diese Ausbildung ein zweimotoriges Flugzeug zur Verfügung stehen.

In einem längeren Informationsgespräch mit dem Ausbildungsleiter der Schule sollten Ihnen sowohl die in diesem Fragebogen aufgeführten, als auch Ihre eigenen Fragen ausführlich beantwortet werden. Es sollte die Möglichkeit zur Besichtigung des Flugzeugparks, der Schulungsräume sowie der übrigen Einrichtungen gegeben werden.



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Das Ausbildungsspektrum der Flugschule beinhaltet folgende Kurse:

?? PPL	Theorie & Praxis
?? Aufbauphase zum CPL	für PPL Inhaber
?? CPL	Theorie/ Praxis
?? IFR	Theorie/ Praxis
?? CCC	Theorie/ Praxis
?? ATPL	Theorie

Weitere Fragen, die für Sie von Interesse sind:

- ?? Werden die neuen JAA/EU-Richtlinien in der Ausbildung berücksichtigt ?
- ?? Wird ein Human-Factors Seminar angeboten ?
- ?? Wird eine durchgehende Ausbildung „ab initio“ bis zum ATPL angeboten ?
- ?? Besteht eine Verbindung zu einer Hochschule mit der Möglichkeit eines Studiums zum Dipl.-Ing-Pilot ?
- ?? Ist ein Seiteneinstieg, auch mit einer ausländischen Lizenz, möglich ?
- ?? Wird die zur Umschreibung ausländischer Berechtigungen erforderliche Information und Schulung angeboten ?
- ?? Besteht eine Zusammenarbeit mit anderen, auch ausländischen, Flugschulen oder Fluggesellschaften ?
- ?? Kann ein Type Rating auf einem größeren Flugzeugmuster erworben oder vermittelt werden ?
- ?? Wird ein Bewerbungsseminar angeboten ?
- ?? Werden schriftliche Informationen zum Ausbildungsablauf angeboten ?
- ?? Werden Kenntnisse über das Minimum (Test) hinaus vermittelt ?

Ausbildungspläne und Schulungsablauf:

Theorie: Sind die einzelnen Ausbildungsabschnitte der Theorieausbildung übersichtlich aufgeschlüsselt?

Praxis: Sind die einzelnen Ausbildungsabschnitte der Praxisausbildung übersichtlich aufgeschlüsselt ?

Zeitvorgaben: Ist die Zeitplanung der einzelnen Ausbildungsabschnitte gut überschaubar ?
Ist für die einzelnen Ausbildungsabschnitte genügend Zeit eingeplant ? (Vergleiche mit anderen Flugschulen oder Flugschüler fragen)

Überschneidungen:

Gibt es zwischen Theorieunterricht und Praxis unerwünschte Überschneidungen ?
Findet ein koordinierter Parallelbetrieb statt ?



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Lehrpersonal:

Theorie: Anzahl der Lehrer, davon Vollzeit___ Teilzeit___
Welche Erfahrungen haben die Lehrer in ihrer jeweiligen Tätigkeit:
Besitzen die Lehrer eine entsprechende Vorbildung und Fachkunde ?

Praxis: Anzahl der Fluglehrer, davon Vollzeit___ Teilzeit___
Welche Erfahrungen haben die Fluglehrer in ihrer jeweiligen Tätigkeit ?

Die Fluglehrer sind:

Aktive Verkehrsflugzeugführer
Ehemalige Verkehrsflugzeugführer
Aktive Flugzeugführer der General Aviation
Ehemalige Flugzeugführer der General Aviation
Fluglehrer ohne Erfahrung im Liniendienst oder bei der General Aviation
Sonstige Werdegänge und Qualifikationen

Flugzeugpark:

Entspricht die Anzahl der Flugzeuge dem Lehrgangsvolumen?

Einmotorige Flugzeuge:

Einfache Typen (festes Fahrwerk- fester Propeller)
Zustand
Ausrüstung
Anzahl
Komplexere Typen (Einziehbares Fahrwerk- Verstellbarer Propeller)
Zustand
Ausrüstung
Anzahl

Mehrmotorige Flugzeuge:

Gewichtsklasse
Typen
Zustand
Ausrüstung
Anzahl



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Flugzeugpark

Die Wartung findet statt

in einer eigenen Werft
in einer Vertragswerft
am Sitz der Flugschule
an einem anderen Ort

Reparaturen

werden sofort erledigt
gesammelt und erst mit fälligen Kontrollen durchgeführt

Wie sind die Flugzeuge untergestellt?

Hangar
im Freien

Simulation:

Verfahrenübungsgerät / Simulator:

vorhanden
nicht vorhanden
Typ
modern
veraltet

Lehrmaterial:

Dokumentation und Handbücher:

Sind für Theorie und Praxisausbildung entsprechend dem Ausbildungsstand an der Schule
erhältlich
müssen anderweitig besorgt werden



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Verwaltung:

Kundenkontakt:

werden umfassende mündliche und schriftliche Informationen über alle Themen im Zusammenhang mit der Ausbildung gegeben?

Besteht die Möglichkeit, einen Tag dem Unterricht beizuwohnen, evtl. bei einem Ausbildungsflug mitzufliegen?

Wird der Kontakt mit anderen Flugschülern befürwortet?

Lehrgangsgebühren und andere Kosten

Information und Dokumentation:

Wird eine umfassende und detaillierte Information (mündlich und in schriftlicher Form) über die genauen Kosten der einzelnen Ausbildungsabschnitte, aufgeteilt in Theorie und Praxis, zur Verfügung gestellt?

Umfang:

Wird eine umfassende und detaillierte Information, welche Leistungen in den Lehrgangsgebühren enthalten sind und welche Kosten zusätzlich entstehen, gegeben?
Fixe Kosten?

Werden die Lehrgangskosten garantiert oder unterliegen diese während der Ausbildung eventuell Änderungen ?

Umfeld

Teeküche, sanitäre Anlagen, Restaurant / Kantine:

sind am Platz erreichbar
befriedigend
nicht befriedigend

Unterkunft:

Besteht die Möglichkeit zur Unterbringung an der Schule?
Gibt es Hilfe bei der Wohnungssuche?

Verpflegung:

in der Schule?
andere Möglichkeiten?



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

***Viel Spass und Erfolg bei Ihrer
Ausbildung wünscht Ihnen***

***Ihre VC
(AG QUalificationAndTraining) !***