

◆ During Flight

Required Procedures anwenden

Operator Procedures lt. OM-A und OM-B anwenden! Darin sollten sich Hinweise bzgl. Identification of Smoke/Fumes/Smell (z.B. Oil Smell), Use of Oxygen Masks, Emergency Declaration, Landing at nearest suitable Airport usw. finden lassen.

◆ On Ground

Tech-Log Entry schreiben und kopieren

Eintrag kopieren (z.B. fotografieren) und für eigenes Archiv behalten.

Arzt/Krankenhaus aufsuchen

Symptome können, müssen aber nicht sofort auftreten. Sie können sich auch über Tage und Wochen entwickeln oder auch ganz ausbleiben. Darunter können sein:

Bauchkrämpfe, Muskelschwäche, grippe-ähnliche Symptome, Störungen des Gleichgewichts und des Gangs, Kribbeln/Taubheitsgefühl.

Langzeitauswirkungen von Neurotoxizität können sein:

Müdigkeit, Gedächtnis-, Konzentrations- und Sprachstörungen.

Daher ist eine umfassende Dokumentation erforderlich:

Großes ausgiebiges Standardlabor erstellen lassen

Differentialblutbild, Nierenwerte, Leberwerte, Creatinkinase gesamt und Isoenzyme der CK.

(English: Complete blood count (CBC), White blood count (WBC) + Differential, liver transaminases, creatine kinase with isoenzymes)

Stoffwechselfparameter wie Cholesterin und Zucker können entfallen.

CO Hb zur Verwertung in einer Rechtsmedizin messen lassen

(Kohlenmonoxidgesättigtes Hämoglobin).

(English: CO-Hb (Carboxyhemoglobine) for forensic purposes)

Wichtig: Diese Messung muss am Tag des Events erfolgen, da die Halbwertszeit nur 245 Minuten beträgt und somit am Folgetag ggf. Normalwerte vorliegen.

Diese Messung sollte in einer größeren Klinik/Notaufnahme/Uniklinik kein Thema sein. Im Laborbuch in wenigen Minuten nachzulesen.

50ml Vollblut abnehmen lassen

Unkritische Menge! Manche Ärzte meinen, dass.....[bitte wenden] das viel sei. Weisen Sie ggf. darauf hin, dass eine weibliche Menstrua-

tion bis zu 200ml in 3 Tagen mehr ist und dass jeder Herzpatient innerhalb 6-8 Std. zum Infarktlabor genau soviel Blut abgegeben hat bis Troponin Tests aufkamen.

(möglichst in Röhrchen für klinische Chemie, zentrifugieren nicht nötig)
Dieses Blut zu Hause für spätere Tests in den Gefrierschrank legen.

Weiterhin wäre wünschenswert:

Blutgasanalyse mit CO HB und/oder O₂-Sättigungmessen lassen

(English: blood gas analysis/earlobe blood gas analysis, including CO-Hb and/or oxygen saturation)

Gerne auch kapillär nach Hyperämisierung.

Darüber hinaus sollten sämtliche Symptome dokumentiert und untersucht werden (Herzrhythmusstörungen, EKG, Atemnot, Lungenfunktion, usw.)

Getragenes Hemd dritteln & luftdicht einpacken

Proben getrennt einpacken. Sie können so ggf. bei verschiedenen Labors auf Triebwerköl, Hydrauliköl und Glykolerückstände hin getestet werden.

Störungan BFU melden

Jedes Crewmitglied ist lt. EU-Verordnung 996/2010 selbst für diese Meldung verantwortlich.

Bundesst. für Flugunfalluntersuchung +49 531 3548-0, www.bfu-web.de

Ops-Report/Flightreport verfassen

Ereignis für den Arbeitgeber nachvollziehbar & detailliert dokumentieren.

Symptome fortlaufend dokumentieren

Sollten sich im Laufe der Zeit Symptome entwickeln, sollten diese in einem Journal dokumentiert und sichtbare (z.B. Rötungen, Zittern) mit einer Kamera aufgezeichnet werden.

Unfallanzeige bei BG Verkehr einreichen

Nur dadurch lassen sich evtl. spätere Ansprüche generieren. Es gibt ein standardisiertes Formblatt "Unfallanzeige der BG Verkehr". Die Anzeige sollte vom Betroffenen selbst erstellt werden, weil dem Arzt häufig gar nicht bekannt ist, um was es geht.

Erlebnisse für AG MED dokumentieren

Zur Verbesserung der Erkenntnislage und ggf. notwendigen Unterstützung bittet die AG MED um kurze (auch anonyme) Berichte der Erlebnisse, möglichst mit dem Namen des untersuchenden Arztes.