

VC POLICY

EINSATZ VON KAPITÄNEN ALS CM 2

Die Vereinigung Cockpit lehnt den Einsatz von Kapitänen auf dem rechten Flugzeugführersitz in der Rolle des CM 2 außerhalb von Ausbildungsereignissen ab.

In Ausnahmefällen ist der Einsatz zulässig, wenn es sich bei dem Kapitän um einen Ausbildungs- oder Checkkapitän mit Right-Hand-Seat-Einweisung handelt.

Begründung

Obwohl eine solche Crew-Zusammensetzung nach erfolgter Einweisung gemäß EASA OPS ORO.FC.135 und den zusätzlichen Bestimmungen in ORO.FC.230 / ORO.FC.235 nicht ausgeschlossen ist, wird sie von der Vereinigung Cockpit abgelehnt, da ein Höchstmaß an Flugsicherheit nur gewährleistet ist, wenn ein Pilot in vollem Umfang für seine Tätigkeit qualifiziert und lizenziert ist sowie über ausreichende Erfahrung verfügt. Rollenverteilung und Führungsverhalten im Hinblick auf ein fundiertes Crew-Resource-Management sowie regelmäßige Übung in der entsprechenden Tätigkeit sind hier wesentliche Aspekte.