

## VC POLICY

# TRAININGSBEDARF NACH LÄNGERER UNTERBRECHUNG DER FLIEGERISCHEN TÄTIGKEIT

### a) **Trainingsbedarf aufgrund von fliegerischen Pausen nach einem abgeschlossenen Ausbildungsgang zum Verkehrsflugzeugführer**

Der Lizenzinhaber hat grundsätzlich dafür Sorge zu tragen, dass die Lizenz erhalten bleibt.

Unabhängig von einem eventuellen Typerating (z.B. MPL Lizenz-Typerating), fordert die Vereinigung Cockpit ein Auffrischungs-Training, das dazu dient proficient zu werden, um nach einer längeren fliegerischen Pause zwischen Abschluss des Trainings und Berufseinstieg (Typerating vor Line-OPS) einen qualitativ besser vorbereiteten Einstieg zu erreichen.

Hierfür empfiehlt die AG Qualification & Training folgende Trainingszeiten als Mindestvoraussetzung zur Vorbereitung:

Nach 3 Monaten bis zu 1 Jahr	4 Std stick time (PF) on type des <b>Eingangsmusters</b> pro 3 Monate Gesamtabwesenheit <b>mit demselben Instructor und Crewcomplement</b>
1 Jahr bis 3 Jahre	20 Std stick time (PF) (10 Missions) auf dem Vorbereitungsmuster zum Type-Rating des Eingangsmusters/ MCC Muster oder Eingangsmuster <b>mit max. 2 Instructors.</b>

**b) Trainingsbedarf nach abgeschlossenem Type Rating und Flugerfahrung z.B. aufgrund von medizinischen Gründen, Elternzeit, Arbeitslosigkeit etc.**

Hierfür sieht die AG Qualification & Training folgende Trainingszeiten als Mindestvoraussetzung:

Nach 3 Monaten bis 1 Jahr	4 Std Refresher on type pro 3 Monaten Gesamtabwesenheit + Check (if required) *
1 Jahr bis 3 Jahre	Ground Refresher 16 Std Refresher („Mini-Transition“) on type <b>mit demselben Instructor</b> + Check (4h) * <b>Ein Linienumlauf mit mindestens 3 Landungen (PF) unter Supervision</b>
Ab 3 Jahre	Type-Rating

Zwischen Training und erstem Flugeinsatz dürfen maximal 4 Wochen liegen.

\* Diese Mindestvoraussetzungen schließen keine wesentlichen Änderungen der Instrumentierung, Procedures oder Performance zum zuletzt geflogenen Flugzeug ein